

沖縄FTZと中継貿易の展望

高良 守

▷ 9 ◁

中国からの仕出し別ク
リアランス船の状況をみ
てみると表1の通りであ
る。その他地域を除く上
海と廈門(アモイ)の方
から伸びており、この両
港で八五%近いシェアで
ある。

大きな変革はできないだ
ろうということである。
また、『香港と中国』
融合する華人経済圏―野
村総合研究所(香港)有
限公司法、によると「過
去激しい政治闘争を繰り
返してきた中国でさえ

展のエンジン(原動力)
として香港を位置付けて
いる見方もある。しかし、
中国躍進のけん引車が、
これまでは、広東省・福
建省を核とした華南経済
圏であったものが、一九

る人によって決まってく
る。つまり、上海人の手
によって香港が管理され
るのであれば当然中央政
府(中国政府)の息のか
かった行政を強いられる
のでそんなに従前のよう
に大胆にはできないはず
だ。しかし、香港人によ
って行政が任せられるの
であれば、従前のような
機能を香港は発揮できる

上海などの北部地域へシ
フトしてきており、石垣
を通過するクリアランス
船にしても南部地域から
のクリアランス船は比較
的少なく、逆に上海など
の北部地域の方がかなり
多い。このことは従前のビ
ジネス地としての香港が
中国化していることを示
している」と述べている。

『日本の革命は沖縄か
ら』の著者レイモンド・
持っている地理的な優位
性がさらにでてくるはず
だ。そうなれば、アジア
を取り巻く中で沖縄の位
置(地理)はますます重
要になり、アジア圏内
において諸外国との仲介地
および中継地の可能性は
今までよりさらに拡大す
るに違いない。

増す沖縄の地理的優位性

香港の機能果たすチャンス

さまざまな文献や調査
報告書、さらにインタビ
ューを行った結果、政治
的にはともかく一般的に
は、九七年の七月以降の
香港は経済的地位は保た
れるだろうとの見方が強
い。つまり、香港は従前
のようにビジネスセンタ
ーとして現状維持されるだ
ろうとの見方をしている
人たちがほとんどである。

その根拠になるのは①
中国にとって香港はカネ
モノ、サービスなどを自
国に取り入れるためには
極めて重要な存在であり
②香港の人材、ノウハウ
などを活用しなければな
らないので、中国は、あまり

も、すでに十五年にわた
り経済発展を優先課題と
してきている。こうした時
代に、中国が経済発展の実
現に目を背けるのは果た
して正しい世界認識の方
法といえるのだろうか。
九七年に香港が中国に返
還されるといっても、「五
十年間不変」という法的
な保証がある以上、政治
的な理由だけで香港の將
来に懐疑的になり、
ビジネスを縮小されると
いうことがあるとすれ
ば、それはむしろ大きな
『機会損失』となるう
として、九七年以降の香
港について、あくまでも
現状が維持され、中国発

九一年ごろから上海市・
華東(江蘇省・浙江省)の
長江デルタ地区もその役
割を果たし始めている。

に違いない。同じ法律で
も扱う人が違えば当然違
った結果になるはずだ。
今までの経過と香港の情
勢を考えた場合、香港の
中国への返還は明らかに
香港が中国化するとみて
間違いない。つまり、香
港が今まで持っていた機
能を果たすことができな
くなるはずだ。それを証
明するかのごとく、今ビ
ジネスは、中国南部から

降になってみないと分か
らないが、仮に宮城弘岩
氏が言われるように香港
が中国化することによっ
て、香港がこれまで果た
してきた機能が発揮でき
ないとなれば、沖縄にと
ってさらなるまたとない
チャンスである。

いわゆる、中国―香港
―台湾間の貿易は中国―
沖縄(石垣)―台湾間に
とって代わられ、沖縄が

よって、香港の処遇はか
なり異なったものになる
だろう。(中略)沖縄のフ
リーポート化に当たっ
て、香港の処遇がどちら
にしろんでもプラスこそ
なれ、マイナスにはなら
ないと考えていい。つま
り、香港がその自由貿易
港としての機能を方が一
停止するようなことにな
った場合、沖縄がそれに
取って代わることによっ
て、香港の機能をすっか

ポスト香港の可能性

このことから、宮城弘
岩氏(沖縄県物産公社専
務理事)は、返還後の香
港について「香港が従前
の世界の金融センターと
しての機能を維持できる
か否かは、香港を管理す

る人によって決まってく
る。つまり、上海人の手
によって香港が管理され
るのであれば当然中央政
府(中国政府)の息のか
かった行政を強いられる
のでそんなに従前のよう
に大胆にはできないはず
だ。しかし、香港人によ
って行政が任せられるの
であれば、従前のような
機能を香港は発揮できる

上海などの北部地域へシ
フトしてきており、石垣
を通過するクリアランス
船にしても南部地域から
のクリアランス船は比較
的少なく、逆に上海など
の北部地域の方がかなり
多い。このことは従前のビ
ジネス地としての香港が
中国化していることを示
している」と述べている。

『日本の革命は沖縄か
ら』の著者レイモンド・
持っている地理的な優位
性がさらにでてくるはず
だ。そうなれば、アジア
を取り巻く中で沖縄の位
置(地理)はますます重
要になり、アジア圏内
において諸外国との仲介地
および中継地の可能性は
今までよりさらに拡大す
るに違いない。

よって、香港の処遇はか
なり異なったものになる
だろう。(中略)沖縄のフ
リーポート化に当たっ
て、香港の処遇がどちら
にしろんでもプラスこそ
なれ、マイナスにはなら
ないと考えていい。つま
り、香港がその自由貿易
港としての機能を方が一
停止するようなことにな
った場合、沖縄がそれに
取って代わることによっ
て、香港の機能をすっか

り沖縄に持ってくるとい
ったメリットがすぐ思い
浮かぶ。
では、香港がその自由
貿易の機能を続けるとし
たらどうだろうか。これ
も沖縄のフリーポート化
にとって障害となること
ろか、いいパートナーに
なるはずだ」として九七
年以降の沖縄のポテンシ
ヤルについてかなり有望
視している。

り沖縄に持ってくるとい
ったメリットがすぐ思い
浮かぶ。
では、香港がその自由
貿易の機能を続けるとし
たらどうだろうか。これ
も沖縄のフリーポート化
にとって障害となること
ろか、いいパートナーに
なるはずだ」として九七
年以降の沖縄のポテンシ
ヤルについてかなり有望
視している。

り沖縄に持ってくるとい
ったメリットがすぐ思い
浮かぶ。
では、香港がその自由
貿易の機能を続けるとし
たらどうだろうか。これ
も沖縄のフリーポート化
にとって障害となること
ろか、いいパートナーに
なるはずだ」として九七
年以降の沖縄のポテンシ
ヤルについてかなり有望
視している。

(琉大大学院生)

	90年	91年	92年	93年	94年	95年
上海(shanghai)	57	107	102	149	71	127
アモイ(xiamen)	18	3	12	19	60	52
温州(wenzhou)	2	0	3	17	7	6
宇波(ningbou)	9	32	34	6	4	19
福州(fuzhou)	1	1	8	7	4	7
その他	93	165	169	119	233	335
合計	180	308	328	317	379	546

(表1)

(出所) 沖縄地区税関